

La **Volta a Tarragona** és la prova **ciclista** per etapes més antiga que es corre a l'**Estat espanyol**. És alhora la tercera cursa per etapes més antiga del món, solament superada pel **Tour de França** i per la **Volta a Bèlgica**. Tot i que històricament alguna etapa ha sortit dels límits provincials, generalment tots els quilòmetres se solen recórrer dintre de la **província de Tarragona**.

En l'última edició disputada el **2010** el guanyador fou el jove francès Aurelien Ribet. De fet, aquesta va ser la última edició disputada en el format de cinc etapes, ja que al maig del 2011 es va anunciar que a causa de les dificultats econòmiques no es podria continuar. L'any 2014 torna la volta en un format de tres etapes.

## Història

L'afició al ciclisme arribà a **Tarragona** de la mà del jove suís **William Tarín Naurer**, originari de **Lausana**. Aquest aficionat a l'esport s'instal·là a **Tarragona** el **1889**, just quan comptava amb vint anys. Ell fou el màxim impulsor de l'organització de la primera competició ciclista per etapes de **Catalunya** i de l'**Estat espanyol**.

La **primera edició**, la qual s'anomenà *Campionat de Catalunya* i estava patrocinada per l'Hotel Continental de Tarragona tingué lloc l'any 1908. El guanyador fou el francès **Paul Mazan**, germà del dues vegades campió del **Tour de França**, **Lucien Petit-Breton**. Aquella primera edició va constar de quatre etapes disputades en tres dies; el 6, 7 i 8 de desembre. Comptà amb la participació de 31 ciclistes, entre ells l'organitzador **William Tarín Naurer**, el recorregut tenia un total de 310km amb les següents etapes:

- 1a etapa **Tarragona-Reus** (80km)
- 2a etapa **Reus-Móra la Nova** (50km)
- 3a etapa **Móra la Nova-Tortosa** (66km)
- 4a etapa **Tortosa-Tarragona** (114km)

La **segona edició** no es va disputar fins onze anys més tard, el 1919. Es va disputar el 22, 23 i 24 de juny d'aquell any, rebé el nom de *Copa Justícia i Pàtria* fent referència al final de la I Guerra Mundial. Aquesta va ser una edició que va tornar a ser controlada pels representants francesos, **José Pelletier** que l'any següent guanyaria la *Volta a Catalunya* en va ser el primer classificat, a més a més s'emportà dues de les quatre etapes. Els 374km d'aquella edició es van repartir amb les següents etapes:

- 1a etapa [Tarragona-Vilafranca del Penedès](#) (73km)
- 2a etapa [Santa Margarida i els Monjos-Reus](#) (78km)
- 3a etapa [Reus-Amposta](#) (143km)
- 4a etapa [Amposta-Tarragona](#) (80km)

La **tercera edició** fou el 1948, trenta-un anys després de la segona, fet que demostra l'extremada complexitat en l'organització d'una prova d'aquestes característiques. Les etapes d'aquella edició que acabà guanyant **Bernat Capó** van ser:

- 1a etapa [Amposta-Flix](#)
- 2a etapa [Flix-Reus](#)
- 3a etapa [Reus-Valls](#)
- 4a etapa [Valls-Amposta](#)

